



# ZIMNÍ ÚDRŽBA V OBCI KRYŠTOFOVO ÚDOLÍ

## Obsah a členění:

### I. Úvod

### II. Plán zimní údržby 2016

- 1. odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací*
- 2. pořadí, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti*
- 3. mapa místních komunikací dle pořadí důležitosti*
- 5. kontakty*
- 6. přehled mechanismů*

### III. Opatření

## I. Úvod

---

Plán byl zpracován v souladu se:

- zákonem č.13/1997Sb - o pozemních komunikacích
- vyhláškou MDS č.104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§41 vyhl.104/1997Sb.). Pro účely této vyhlášky je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

### *Použité pojmy:*

Sjízdností místních komunikací se rozumí, dle odst. 1, §26, zák.č.13/1997 Sb., že silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdností místních komunikací se rozumí, dle odst. 2, §26, zák.č.13/1997Sb., že v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Stavebním stavem místních komunikací se rozumí, dle odst. 3 § 26 zák.č.13/1997 Sb., jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost, vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

Dopravně technickým stavem místních komunikací se rozumí, dle odst. 4, §26 zák.č.13/1997 Sb., jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění komunikace do terénu (nadmořská výška).

Kalamitní situace je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

## **II. Plán zimní údržby**

---

### **1. Odpovědnost za zimní údržbu MK**

Za zimní údržbu místních komunikací v Kryštofově Údolí odpovídá Obecní úřad Kryštofovo Údolí.

### **2. Pořadí komunikací, použité technologie, doba zajištění sjízdnosti**

I. pořadí: dopravně nejdůležitější místní komunikace. Udržuje se celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozměru pluhováním. Vozovky nejsou ošetřovány inertním materiálem, tento je v případě potřeby k dispozici v posypových bednách.

II. pořadí: ostatní z hlediska dopravního méně důležité místní komunikace. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním, bedny s posypovým materiálem k dispozici.

III. pořadí zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány většinou ruční údržbou, pokud nelze pluhovat.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti komunikací do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 60 minut. Zajištění sjízdnosti u jednotlivých pořadí je následující:

I. pořadí do 4 hodin

II. pořadí do 12 hodin

III. po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

### **3. Mapa je přílohou č. 1 k dané směrnici a zahrnuje místní komunikace dle pořadí důležitosti.**

### **4. Kontakty**

V případě neočekávané nesjízdnosti místních komunikací v době mimo pracovní dobu nutno volat odpovědného pracovníka:

Tomáš Zelený – starosta obce, tel.: 725 071 046

### **5. Přehled mechanismů**

Pro zajištění úklidu sněhu z místní komunikace je k dispozici:

a) Traktor se zadní radlicí

b) pracovník obecního úřadu pro úklid nepluhovatelných ploch

### III. Opatření

---

V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě (pluhování) zaparkovaná osobní či nákladní motorová vozidla, nebude na příslušné místní komunikaci provedena zimní údržba. V takovémto případě provede obsluha traktoru písemný záznam, v které bude uvedeno: název místní komunikace, místo zaparkování motorového vozidla, druh zaparkovaného motorového vozidla, SPZ zaparkovaného motorového vozidla.

Pracovníci, kteří budou vykonávat zimní údržbu, musí být prokazatelně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, seznámeni s použitými technologiemi a trasami.

Plán zimní údržby 2016/2017 pro obec Kryštofovo Údolí byl schválen usnesením zastupitelstva obce č.: ze dne 15.7.2016

V Kryštofově Údolí dne

Tomáš Zelený  
starosta obce

Příloha č. 1: Mapa zahrnující místní komunikace dle pořadí důležitosti.

